

人為了生活，需要有一個適宜的環境，一個安全的掩護所：家庭和房屋¹。

在天主的計劃中，家庭的使命是要逐漸成為一個生命和愛的團體，本質和任務，是以愛為標準，有維護、啟示和傳授愛的使命，這是天主對人類的愛，以及主基督對其淨配教會的愛的活反映和實在的分享²。

「家」，是人身體的延伸，人所佔據的空間，無論多麼簡陋，「家」讓人們可以遠離因集體生活中有危險和煩惱的地方。家，是人過基本生活「飲食、活動、睡眠」的空間，人對自己「家」的空間及其內容擁有自主權及個人化價值相關的隱私。

「家」是人建構自我、重塑自我的場所。其最終價值亦應該為每個人所享有及保存。

馬丁·海德格認為，棲居是人的存在方式。透過棲居，人找到了自己的位置。他又說：棲居與建造是一種循環關係。人類唯有透過建造才能獲得棲居。

說起建造，以香港這個高度都市化的地方為例，人口密度愈來愈高，建屋土地短缺，建造房屋不再需要辨認實際地面的尺度，它可以從地底深處空間，垂直向天際延伸，往上蓋，蓋至地面以上幾百公尺的三維場域；地面下持續開掘，為建造多層地下商場、停車場或公共運輸等三維複雜空間。為此，垂直化城市及空中殖民成了奇觀，讓人想起創世紀中，人為何渴望建造塔頂摩天的「巴貝耳塔」。

現代五花八門的新建設，牽動著人類的日常。香港成為世界上最密集且垂直化的城市，擁有超過五百座垂直高架廊道組成的驚人系統，蜿蜒在高級飯店、住宅街區、購物中心與企業架高裙樓建物之間³。不論陰晴風雨，行人都能利用行人空廊和地下隧道的封閉空間，自由穿梭出入，安全往返通行的路程，中間不用碰到地面。除

¹ 聖經神學辭典 90 房屋 p.205

² 聖教宗若望保祿二世「家庭團體」勸喻 *Familiaris Consortio* 第三部份 基督徒家庭的任務

³ 世界是垂直的- 9.多層次的城市 by Stephen Graham p.267

此以外，市民出入，還會乘坐一些採取極度密集、且垂直使用空間特色的交通工具：雙層巴士、雙層電車、雙層渡輪等。

居於新都市住宅內，電梯成為高層富戶必要的科技，人需依賴及支付「移動設施」服務，如電扶梯、升降機、電動步道等，以保出入平安。電梯故障，對難以使用樓梯的人，尤以手抱孩子的母親或坐輪椅者，立即造成危機。電梯也改變社會對較高層樓宇的價值觀，從前經濟較弱的才選擇樓宇的閣樓或較高層數，因要忍受筋疲力竭的物流惡夢，才可踏入家門。

事實上，長期高地價政策下，擁有房屋並舒適「棲居」的門檻高不可攀，普羅市民為聊堪實現「置業的夢想」，貿然購入一些限制人身活動範圍、鞋盒式的納米樓⁴、迷你戶等，以滿足幸福感和擁有感，但社會上負擔不起買樓的、收入偏低家庭佔不少；居住在環境惡劣的劏房、籠屋戶內的有廿二萬人⁵，他們在生活中默默守候，期待有日獲得有關當局關注及安排，告別劣質居住環境。

人建立一個和諧共融的家，為安居樂業，出入平安。家，理想的情況下應是一個安全的地方，即日常生活的康寧。是人與大自然，與自己，與天主之間生活的協調。人活在世上的目的，是承行主旨，信靠主耶穌的扶持，接受他的聖言，靠生命之糧的滋養，善用恩賜，好好準備永生的福樂。

願「上主保護你出外，保護你回來，從現在起一直到永遠的世代。」（詠 121:8）

配合主題，主佑大家！

⁴ 指面積少於 200 平方呎

⁵ 2025 年 1 月政府統計數字